



Ortsclub im ADAC Westfalen e.V.

KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen
im ADAC Westfalen e.V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2018, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der **MSC Freier Grund e.V. im ADAC**

veranstaltet am **28.07.2019 in 56457 Hergenroth an der Grillhütte 50°35'07.1"N
7°58'10.3"E**

das 48. ADAC- Trial, „Freier Grund“ als Lauf zum WTP 2019

genehmigt vom **ADAC Westfalen e.V.** am **.06.05.2019.....** unter Reg. Nr....056-2019

ADAC Westfalen e.V.
Sport / Ortsclub / Jugend
Freie Vögel-Str. 39/3
44269 Dortmund

Reg.Nr.: 056-2019

06.05.2019, 15:51

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jugendliche und Erwachsene gemäß Clubsportreglement und WTP-Grundausschreibung.

Jugendliche (Jg. 2013-2001) mit gültigem Jugendausweis eines den DMSB tragenden Verbandes.

Alle anderen Fahrer müssen mindestens eine C-Lizenz besitzen. Wir weisen darauf hin, dass diese beim DMSB beantragt werden muss, damit diese bei der Anmeldung/Abnahme vorgelegt werden kann. **Vor Ort werden keine Lizenzen ausgegeben.**

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer **aller Klassen 15,- €.**

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

Experten - Jugendliche / Erwachsene - Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Spezialisten - Jugendliche / Erwachsene - Nummernschild blau / Startnummer weiß

Fortgeschrittene - Jugendliche / Erwachsene - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Anfänger - Jugendliche / Erwachsene - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Neulinge - Jugendliche / Erwachsene - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Automatikklasse von 6 – 10 Jahren, - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Neu: Fun-Klasse für Jedermann. Violettes/lila Startnummern-Schild mit F. Fahrer werden gepunktet aber es gibt keine Klassen oder Tageswertung.

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Mit 90 Sekunden Regelung

Klasse 6 Neulinge = **10** Sektionen = **3** Runden

Klasse 5 Anfänger = **10** Sektionen = **3** Runden

Klasse 4 Fortgeschrittene = **10** Sektionen = **3** Runden

Klasse 3 Spezialisten = **10** Sektionen = **3** Runden

Klasse 2 Experten = **10** Sektionen = **3** Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für **alle Klassen 4 Stunden + Anzahl der anwesenden Fahrer in Minuten**.

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer ist vorgegeben.

9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grund-ausschreibung für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)

17. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: **alle Klassen ab 09:30 Uhr**

Startzeiten: **alle Klassen ab 11:00 Uhr**

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **56457 Hergenroth** Zeit: **17:00 Uhr. für alle Klassen:**

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Nico Klaus**, Anschrift: **Am Feldborn 4, 57299 Burbach**

Tel. Nr.: **0175-2311901** Telefax Nr.: **02736 491272**

e-mai Fahrtleiter: **nico.klaus at gmx.de**

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum **07.07.2019** in **57299 Burbach** **Tel. Nr.: 0175-2311901**

und ab **27.07.2019 8:00 Uhr** in **56457 Hergenroth**

Schiedsgericht

wird noch bekannt gegeben

Sanitätsdienst

DRK Westerburg

Neunkirchen, den **16.04.2019**

(Ort) (Datum)

MSC Freier Grund e.V. im ADAC

e-mail: **nico.klaus at gmx.de**



MSC "Freier Grund" e.V. im ADAC
Postfach 1408
57275 Neunkirchen
www.msc-freier-grund.de

Sportleiter
Thomas Lohrmann

Unterschrift

Fahrtleiter
Nico Klaus