

## DMSB - Ausschreibung Trial 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC-Trial „Freier Grund“, Neunkirchen  
Datum: 01.06.+ 02.06.2019  
Ort/Gelände: 57290 Neunkirchen, Im Wiesengrund 7  
Status der Veranstaltung: Europaoffen  
Die Veranstaltung wurde am: 24.04.19 genehmigt und  
- DMSB registriert: T-03/19  
- FIM Europe registriert: EMN: 40 / 362  
ADAC/ADMV/DMV Eintragung: Sportabteilung  
DMSB: 24.04.19 / NR



### 2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Freier Grund e.v. im ADAC  
Vertreter des Veranstalters: Nico Klaus  
PLZ Wohnort Straße: 57299 Burbach, Am Feldborn 4  
Telefon: 02736-492757 mobil 0175-2311901  
Fax: 02773-7462050  
Email: Nico.klaus@gmx.de  
Homepage: mcs-freier-grund.de  
Fahrleitungsbüro: PWS offroad GmbH, Kölner Str. 56, 57290 Neunkirchen

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

### 3. Nennschluss

ist am: 17.05.2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

### 4. Nenngeld

Für die Deutsche Trial-Meisterschaft beträgt das Nenngeld pro Wertungslauf für

Fahrer: 35,- €

Helfer: 15,- €

Das Nenngeld ist bei der Papierabnahme vor Ort in Bar zu bezahlen.

### 5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Verschiedene Sektionsgebiete  
Adresse/Koordinaten: PWS Offroad, Kölner Str. 56, 57290 Neunkirchen  
Gesamtlänge: 3 Runden je 9,4 km Länge mit 10 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

DMSB-Reg.-Nr. T-03/19  
genehmigt am: 24.04.19

**6. Sportwarte**

Pflicht-Sportkommissar*:	tba		
Fahrtleiter:	Steve Brown	Telefon Mobil	0152 / 06731192
Fahrtsekretär:	Reinhold Kessler	Telefon Mobil:	0171 / 6423294
Technischer Kommissar:	Uwe Edelmann		
Auswertung:	Stefan Behr		
Umweltbeauftragter:	Hartmut Pfeifer		

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

\* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

**7. Aushang / Mitteilungen**

Alle offizielle Mitteilungen: An schwarzen Brett im Fahrerlager  
Siegerehrung: Im Fahrerlager

**8. Klassen**

- Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
- Klasse F Deutsche Frauen Trial Meisterschaft
- Klasse 2 DMSB Trial Cup
- Klasse 3 DMSB Trial Pokal
- Klasse 4 DMSB Trial-Senioren-Pokal (Ü40)
- Klasse Open Pokal

**9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit**

Dokumentenabnahme:	31.05.2019		
Technische Abnahme:	31.05.2019 19:00 – 20:00 +		
Fahrerbesprechung:	01.06.2019 8:30		
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 01.06.19	um 10:30	Uhr
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 02.06.19	um 10:30	Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.  
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt 06:00 Stunden : Minuten

**10. Sonstige Ausführungen**

Bei der Veranstaltung, welche auch teilweise auf öffentlichem Gelände durchgeführt wird, müssen die Motorräder nach der StVZO zum Straßenverkehr behördlich zugelassen sein. Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, müssen den nationalen Straßenverkehrsbestimmungen des jeweiligen Landes entsprechen.

Die Fahrer haben bei der Dokumentenabnahme, neben der Lizenz, ihren Führerschein und die KFZ-Zulassung ihres Motorrades vorzulegen. Dies gilt ebenfalls für die angemeldeten Minder.