



Das Nenngeld ist bei der Papierabnahme vor Ort in Bar zu bezahlen.

## 5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung:	Verschiedene Sektionsgebiete
Adresse/Koordinaten:	PWS Offroad, Kölner Str. 56, 57290 Neunkirchen
Gesamtlänge:	3 Runden je 9,4 km Länge mit 10 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

## 6. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*:	
Fahrtleiter:	Steve Brown      Telefon Mobil 0152 / 06731192
Fahrtsekretär:	Reinhold Kessler      Telefon Mobil: 0171 / 6423294
Technischer Kommissar:	Uwe Edelmann
Auswertung:	Stefan Behr
Umweltbeauftragter:	Hartmut Pfeifer

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

\* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

## 7. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	An schwarzen Brett im Fahrerlager
Siegerehrung:	Im Fahrerlager

## 8. Klassen

- Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
- Klasse F Deutsche Frauen Trial Meisterschaft
- Klasse 2 DMSB Trial Cup
- Klasse 3 DMSB Trial Pokal
- Klasse 4 DMSB Trial-Senioren-Pokal (Ü40)
- Klasse Open Pokal

## 9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	31.05.2019 18:30 – 20:00
Technische Abnahme:	31.05.2019 19:00 – 20:00 +
Fahrerbesprechung:	01.06.2019 8:30
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 01.06.19      um 10:30      Uhr
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 02.06.19      um 10:30      Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.  
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt **06:00** Stunden : Minuten

## 10. Sonstige Ausführungen

Bei der Veranstaltung, welche auch teilweise auf öffentlichem Gelände durchgeführt wird, müssen die Motorräder nach der StVZO zum Straßenverkehr behördlich zugelassen sein. Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, müssen den nationalen Straßenverkehrsbestimmungen des jeweiligen Landes entsprechen.

Die Fahrer haben bei der Dokumentenabnahme, neben der Lizenz, ihren Führerschein und die KFZ-Zulassung ihres Motorrades vorzulegen. Dies gilt ebenfalls für die angemeldeten Minder.

DMSB-Reg.-Nr. \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_