



Ortsclub im ADAC Westfalen e.V.

KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen
im ADAC Westfalen e.V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2016, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der **MSC Freier Grund e.V. im ADAC**

veranstaltet am **29.05.2016 in 57290 Neunkirchen das ADAC- Trial, „Freier Grund“ als Lauf zum WTP 2016**

genehmigt vom **ADAC Westfalen e.V.** am **15.03.2016** unter Reg. Nr. **75/16**

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer **aller Klassen 15,- €.**

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse A – Automatik Nummernschild rot / Startnummer schwarz

Klasse 6 - Jugendliche

Klasse 6B - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 5 - Jugendliche

Klasse 5B - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 4-Jugendliche

Klasse 4B - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 3 - Jugendliche

Klasse 3B - Nummernschild blau / Startnummer weiß

Klasse 2 - Jugendliche

Klasse 2B - Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Automatikklasse von 6 – 10 Jahren, Jahrgang 2009-2005

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6 Neulinge = **8** Sektionen = **4** Runden

Klasse 5 Anfänger = **8** Sektionen = **4** Runden

Klasse 4 Fortgeschrittene = **8** Sektionen = **4** Runden

Klasse 3 Spezialisten = **8** Sektionen = **4** Runden

Klasse 2 Experten = **8** Sektionen = **4** Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Es gilt wie von der WTP-Organisation beschlossen, ein Zeitlimit von 90 Sekunden pro Sektion .

Die Gesamtfahrzeit beträgt für **alle Klassen 4 Stunden + Anzahl der anwesenden Fahrer.**

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grund-ausschreibung für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)

17. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

* Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

* Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen. *) Nichtzutreffendes streichen *) Nichtzutreffendes streichen

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: **alle Klassen ab 10:00 Uhr**

Startzeiten: **alle Klassen ab 11:00 Uhr**

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **57290 Neunkirchen, Verkehrsübungsplatz** Zeit: **17:00 Uhr. für alle Klassen:**

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Axel Spies**, Anschrift: **Hohler Weg 16, 57234 Wilnsdorf.**

Tel. Nr.: **0171 3655702** Telefax Nr.: **02739891108**

e-mai Fahrtleiterl: **mone_mueller@gmx.de**

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 28.05.2016 in **57234 Wilnsdorf** Tel. Nr.: **0171 3695702**

und ab **29.05.2016 8:00 Uhr** in **57290 Neunkirchen, Verkehrsübungsplatz**, Tel. Nr.: **02735 1795**

b) Schiedsgericht

wird noch bekannt gegeben

c) Technische Abnahme

Uwe Edlmann, 57290 Neunkirchen

d) Sanitätsdienst

DRK Neunkirchen

Neunkirchen, den 15.03.2016

(Ort) (Datum)

MSC Freier Grund e.V. im ADAC

(Veranstalter evtl. Clubstempel)



MSC "Freier Grund" e.V. im ADAC
Postfach 1408
57275 Neunkirchen
www.msc-freier-grund.de

e-mail: **heinerschmidt@aol.com**

Sportleiter
Heiner Schmidt

Unterschrift

Fahrtleiter
Axel Spies